

FynBus bestyrelse

Dagsorden

Torsdag, den 23. oktober 2014 kl. 16.00-18.00

Mødet afholdes på Tolderlundsvej 9, Odense

Deltagere:

Formand Morten Andersen, Nordfyn
Næstformand Poul Andersen, Region Syddanmark
Bestyrelsesmedlem Jan Ole Jakobsen, Langeland
Bestyrelsesmedlem Niels Bebe, Middelfart
Bestyrelsesmedlem Per Jespersen, Nyborg
Bestyrelsesmedlem Anders W. Berthelsen, Odense
Bestyrelsesmedlem Birger Jensen, Svendborg
Bestyrelsesmedlem Søren Vestergaard, Ærø
Bestyrelsesmedlem Kristian Grønbæk Andersen, Region Syddanmark

Repræsentantskabsmedlem Kristian Nielsen, Faaborg-Midtfyn
Repræsentantskabsmedlem Jesper Hempler, Kerteminde
Repræsentantskabsmedlem Hans Bjerregaard, Assens

Direktør Carsten Hyldborg Jensen
Sekretariatschef Ingrid Dissing
Drift & Kvalitetschef Jan Gudmann Hansen
Kundechef Helle Nielsen
Planchef Søren Junker

DAGSORDEN:

Sager til beslutning:	3
1. Takstpolitik og takster 2015 for buskørsel	3
2. Takster for SBH-kørsel 2015	6
3. Bestyrelsens mødedatoer 2015	7
Sager til drøftelse:	8
Sager til orientering:.....	8
4. Status vedrørende uddannelsesruter	8
5. Meddelelser	9
6. Eventuelt.....	10

Sager til beslutning:

I. Takstpolitik og takster 2015 for buskørsel

Resumé:

Kompetencen til at fastlægge takster på Fyn, Langeland og Ærø ligger hos FynBus jf. lov om trafik-selskaber. FynBus har pligt til at koordinere og indgå aftaler om takster med DSB.

Et statsligt udmeldt takstloft lægger rammen for de øvre grænser for takstændringer.

Princippet for takstfastlæggelsen for 2015 beskrives nedenfor, og der foreslås en udmøntning af takstrammen mellem FynBus' forskellige produkter kontantbilletter, turkort, KVIKkort og periode-kort

Sagsfremstilling:

Takstkompetence

FynBus har takstkompetencen for den offentlige servicetrafik, som er omfattet af trafiksel-skabets område. Takstkompetencen omfatter fastsættelse af priser, rabatter, zoneantal og zonestørrelse samt beslutninger om billettyper og rejsebestemmelser.

FynBus er forpligtet til at indgå aftaler om takstsamarbejde med DSB omkring fælles perio-dekort og kommende rejsekort. Det indebærer, at ændringer af takster og af takstsystemet skal aftales mellem FynBus og DSB.

Takststigningsloft

Taksterne i den kollektive trafik er reguleret i Lov om trafikskaber i 2005. Bekendtgørel-sen herom trådte i kraft pr. oktober 2007 og fik virkning for taksterne fra 2008.

Takstloftet betyder, at takststigningerne for FynBus' billetter og kort i gennemsnit skal ligge under det udmeldte "loft". Takststigningsloftet for 2015 er 0,6 %. En takststigning på 0,6 % vil kunne give et merprovenu på 1,4 mio. kr., som netto vil udgøre 0,9 mio. kr. når der ind-regnes et passagerfald som følge af stigende priser.

Takstregulering og -differentiering

Ved overvejelser om regulering af taksterne kan kunderne deles op i målgrupper efter, hvor hyppigt de anvender den kollektive trafik.

FynBus' produkter kan inddeles i følgende hovedgrupper:

Produkt	Målgruppe
Enkeltbilletter	Lavfrekvente kunder (1-2 rejsedage om ugen) af kollektiv trafik
Turkort	Lavfrekvente kunder, som ønsker at forudbetale deres rejser
Kvikkort – trin 1	Lavfrekvente kunder af kollektiv trafik
Kvikkort – trin 2+3	Mellemfrekvente kunder (2-4 rejsedage om ugen) af kollektiv tra-fik
Periodekort	Højfrekvente kunder (4-5 rejsedage om ugen) af kollektiv trafik, som kender deres rejsebehov og ønsker at kende månedens pris på forhånd

Enkeltbilletter er det dyreste produkt. I forbindelse med takstændringer har FynBus de senere år især tilgodeset de mellem- og højfrekvente kunder. Det er sket ved at hæve taksterne for enkeltbilletter med mere end den gennemsnitlige takstændring.

Kvikkortet blev indført efter oprettelsen af det fælles takstsystem i 2008. Fra januar 2014 blev rabatstrukturen ændret, så den i højere grad tilgodeser især de mellemfrekvente kunder.

Der er hermed lavet en rabatstruktur, hvor kun kunder med et fast rejsemønster f.eks. mellem hjem og arbejde behøver at overveje, om de skal anskaffe et periodekort.

Overordnet takspolitik

FynBus har gennem en årrække fulgt en fast takspolitik, der tager udgangspunkt i følgende:

Nedbringe kontantbillettering i bussen (enkeltbilletter, turkort, tilkøb mv.) mest muligt
Kontantbilletteringer er typisk de mest tidskrævende billetteringer og ved at nedbringe andelen af disse vil det have positiv effekt på den samlede køretid og dermed de samlede driftsomkostninger. Ligeledes medfører kontantbillettering en øget pengemængde i bussen og dermed øget risiko for røveri i bussen. Nedbringelse af kontantbilletteringer vil således også have en positiv arbejdsmiljømæssig effekt for chaufførerne.

Takstmæssigt er nedbringelse af kontantbilletteringer håndteret ved, at enkeltbilletter altid har den højeste pris og at takststigninger typisk har ramt disse hårdest. I forhold til turkort kan alene opnå rabat svarende til laveste rabattrin på kvikkort. Ligeledes er der på turkort depositum på kortet på 50 kr., mens kvikkort udleveres gratis. Takstmæssigt er der skabt klart incitament for at gå fra enkeltbilletter og turkort til kvikkort.

Indførelse af SMS-/Mobilbillet har ligeledes medvirket til nedbringelse af kontantbilletteringer i bussen.

Størst rabat til de kunder, der rejser mest.

For de højfrekvente kunder der rejser dagligt, vil det altid være billigst at have et periodekort, der også har den største rabat når der er et dagligt rejsebehov.

I forhold til kvikkort skelnes mellem lavfrekvente kunder og mellemfrekvente kunder, hvor der ydes størst rabat til de mellemfrekvente kunder. For at give de lavfrekvente kunder et takstmæssigt incitament til at rejse lidt mere og dermed øge antallet af rejser, er rabatten for de mellemfrekvente rejsende øget i 2014.

Udmøntning af taksterne i 2015

FynBus har udarbejdet et forslag til takster for 2015.

Forslaget er vedlagt som bilag 1.1.

Enkeltbilletter

Enkeltbilletter skal fortsat være det dyreste produkt. På grund af det lave takststigningsloft er der ikke mulighed for at hæve priserne for enkeltbilletter i 2015.

Der har på landsplan været arbejdet med det landsdækkende enkeltbilletsystem (DLE), der skulle sikre en fælles takstrække for enkeltbilletter. Det viste sig sommeren 2014, at der ikke var opbakning til DLE. Takstrækken ville i givet fald have medført at Fynbus skulle sænke priserne på enkeltbilletter modsvarende hæve taksterne på kvikkort og/eller periodekort. En tilpasning der i givet fald ikke stemmer overens med FynBus' overordnede takstpolitik. Sydtrafik har besluttet at tilpasse sig denne takstrække, mens Nordjyllands trafikelskab også forventes at gøre det. For begge disse selskaber gælder dog at deres nuværende takstniveau for enkeltbilletter i modsætning til hos FynBus ligger under takstniveauet for DLE.

KVIKKort

KVIKKort taksterne foreslås bibeholdt uændret. Forslaget er begrundet med de store ændringer der blev foretaget i priserne fra 2013 til 2014. Der blev i 2014 foretaget en delvis tilpasning til DSB's rejsekorttakster på Fyn. Her blev taksterne for KVIKKortets trin 1 hævet med 11,0 %, trin 2 reduceret med 9,7 % og trin 3 reduceret med 10,4 % i gennemsnit.

DSB's takstforslag for rejser på rejsekort imellem takstområder vedlægges som bilag 1.2 til orientering. Med det fremsatte forslag vil det ikke være realistisk for FynBus at foretage en harmonisering inden for rammerne af takststigningsloftet.

Periodekort

Takststigningen i 2015 foreslås lagt på periodekort. FynBus og DSB har takstsamarbejde om periodekort på Fyn, hvor hovedparten af Fynbus' rejser er på op til 3 zoner, mens rejser herudover typisk er rejser, der foretages med toget. DSB hæver generelt de tilsvarende priser med 2-3 %. For at tilpasse bedst muligt til DSBs takstniveau på periodekort er det især taksterne på de lange rejser over 3 zoner, som skal ændres. Taksterne for lange rejser på 4 zoner og derover ændres med mellem 2,9 og 3,0 %. (De udgør 20 procent af FynBus' samlede passagertal.) Til gengæld fastholdes taksten for 3 zoner uændret og taksten for 2 zoner reduceres med 0,5 % for, at ændringen kan holdes indenfor takststigningsloftet.

Forslaget medfører at priserne på periodekort i gennemsnit stiger med 1,1 %. På trods af stigningen på periodekort, vil det fortsat være det billigste produkt for højfrekvente kunder.

Den gennemsnitlige takststigning i 2015 bliver 0,6 %.

De enkelte hovedprodukters bidrag til antal rejser og indtægter er vist nedenfor.

Rejse- og indtægtsfordeling (2013)

	Rejsefordeling	Indtægtsfordeling
Enkeltbillet	10,6 %	21,7 %
Turkort + værdikort	3,5 %	4,6 %
Kvikkort	21,9 %	23,8 %
Periodekort m.v.	64,0 %	49,9 %
I alt	100,0 %	100,0 %

Med den viste fordeling af rejser og indtægter vil det forventede merprovenu, efter indregning af elasticitet, blive på 0,9 mio.kr. i 2015.

Indstilling

Direktionen indstiller, at bestyrelsen

- Godkender, at takststigningsloftet for 2015 udnyttes i henhold til de foreslåede takstændringer med samlet 0,6 %

Bilag

Bilag 1: Forslag til takster for 2015

Bilag 2: DSB's oplæg til rejsekort takster 2015

2. Takster for SBH-kørsel 2015

Resumé:

Det foreslås at fastholde prisstrukturen for kørsel for svært bevægelseshæmmede (SBH) i 2015. Endvidere foreslås det, at FynBus' retningslinje for tilbagebetaling af årligt abonnement for SBH-ordningen ændres således at dette ikke refunderes i forbindelse med manglende brug, eller ved udmeldelse i perioden.

Sagsfremstilling:

Kunder tilknyttet SBH-kørsel (kørsel for svært bevægelseshæmmede) betaler en fast abonnementspris for at være en del af kørselsordningen. Abonnementsprisen opkræves via girokort 1 gang årligt.

I forbindelse med takstændringer generelt traf bestyrelsen i 2012 beslutning om en ny pris- og rabatstruktur.

Transportministeriet henstiller i brev af 12. marts 2010 til, at trafikskaberne fastlægger takterne for individuel handicapkørsel således, at prisen ikke må være væsentligt højere end taksten for øvrig trafik, der varetages af et trafikskaber, jf. § 11, stk. 4 i lov om trafikskaber. Der er på den baggrund fastsat en max. pris på kr. 100 pr. tur. Den samlede prisstruktur fremgår af figur 1.

Figur 1.

	Nuværende prisstruktur
Abonnement p.a.	455
Pris/km	2,5
Mindstepris	25
Maxpris	100

Ifølge lov om Trafikskaber administreres handicapkørslen af trafikskaberne, men der er forskellig praksis i de enkelte trafikskaber vedr. prisstruktur, abonnementsordning m.v.

I FynBus opkræves abonnement forud ved første tilmelding til ordningen, ved udsendelse af et girokort og med anmodning om tilmelding til betalingservice.

Ved manglende brug af ordningen eller ved udmeldelse, eks. med baggrund i flytning eller ved dødsfald, er det proceduren i FynBus, at der sker tilbagebetaling af det fulde abonnement, hvis ikke abonnementet har været brugt i udmeldelsesåret. Eksempelvis blev der på denne baggrund udbetalt refusion for ca. 81.000 kr. for borgere i Odense Kommune i 2013.

De øvrige trafikskaber i Danmark opkræver enten ikke abonnement eller udbetaler ikke refusion af abonnement ved ophør.

I forbindelse med øget fokusering på kørselsomkostninger i kommunerne og opfølgning på antal bevillinger og kørselsomfang, er der fra kommunerne fremsat ønske om ændring af denne praksis.

Indstilling:

Direktøren indstiller, at bestyrelsen godkender

- At nuværende prisstruktur fastholdes.
- At der ikke sker refusion af det forudbetalte abonnement. Manglende betaling af årsabonnement vil betyde, at borgeren udtræder af ordningen.

Vedtagelse:

3. Bestyrelsens mødedatoer 2015

Resumé:

Administrationen fremlægger forslag til bestyrelsens mødedatoer for 2015.

Sagsfremstilling:

Med henblik på fremadrettet planlægning fremlægges forslag til bestyrelsens mødedatoer:

Ordinære møder:

Torsdag den 22. januar
Onsdag den 25. marts
Tirsdag den 16. juni
Onsdag den 9. september
Onsdag den 11. november
Onsdag den 16. december

Ekstraordinære mødedage, afholdes kun efter aftale:

Tirsdag den 21. april
Torsdag den 21. maj
Torsdag den 22. oktober

Alle ordinære møder afholdes kl. 16.00 – 18.00.

Indstilling:

Direktøren indstiller, at bestyrelsen

- Godkender forslag til mødedage 2015.

Vedtagelse:**Sager til drøftelse:**

Intet.

Sager til orientering:**4. Status vedrørende uddannelsesruter****Resumé:**

Der er etableret 32 uddannelsesruter i forbindelse med det seneste køreplansskifte, august 2014. Der gives en status for passagertallene på ruterne i august og september set i lyset af eksisterende ruter.

Sagsfremstilling:

Samarbejdspartner bag Syddansk Uddannelsesaftale har lavet en undersøgelse, der viser, at lang transporttid afholder nogle unge fra at tage en uddannelse og får nogen til at falde fra.

Ved skolestart 2013 startede FynBus 3 uddannelsesruter i samarbejde med Region Syddanmark, Assens Kommune, Kold College og Syddansk Erhvervsskole. Projektet støttes af

statens yderområdepulje, der administreres af Trafikstyrelsen. Idéen bag de målrettede uddannelsesruter er, at busserne kører de studerende mest muligt direkte til skole, så rejsetiden bliver så kort som muligt.

I forbindelse med Region Syddanmarks budgetvedtagelse af budget 2014 besluttede Regionsrådet, at trafikelskaberne skulle prioritere uddannelsesruter, og en del af tilskudsrammen blev øremærket uddannelsesruter.

Et samlet net af uddannelsesruter er en del af FynBus' trafikplan 2014-17, og 32 ruter er indført i forbindelse med køreplansskiftet i august 2014. Indførelsen medfører en økonomisk satsning, som er afstemt med Region Syddanmark, da forventningerne er, at passagertallet samlet vil øges i den regionalt finansierede bustrafik.

Busserne har nu kørt 1 ½ måned og på baggrund af opgørelsen af de første passagertal med udgangen af september gives en status på mødet.

Indstilling:

Direktøren indstiller, at bestyrelsen

- Tager orientering til efterretning

Vedtagelse:**5. Meddelelser**

- Letbanen i Odense
- Odense flex: ny rammeaftale
- Arbejdsklausuler
- Regional aftale 2015 om analyse af tilbringertrafikken
- Ærø udmeldelse af FynBus
- Køreplan Rudkøbing - Svendborg
- Status på arbejdet i Trafikelskaberne i Danmark (TID)
- Ny økonomichef i FynBus
- Samarbejde med ældreråd på Fyn
- Møde med Dansk Industri om Force Majeure-bestemmelser i kontrakterne
- Gå-hjem-møde den 21. oktober 2014 i Vejle
- Etablering af Kollektiv Trafikforum
- Status på planopgaver i kommunerne.

6. Eventuelt

Formand
Morten Andersen

Næstformand
Poul Andersen

Bestyrelsesmedlem
Jan Ole Jakobsen

Bestyrelsesmedlem
Niels Bebe

Bestyrelsesmedlem
Per Jespersen

Bestyrelsesmedlem
Anders W. Berthelsen

Bestyrelsesmedlem
Birger Jensen

Bestyrelsesmedlem
Søren Vestergaard

Bestyrelsesmedlem
Kristian Grønbæk Andersen

Direktør
Carsten Hyldborg Jensen

Bilag I.1

Notat

Forslag til takstmodel for 2015

Takstmodel – uændrede enkeltbillet- og KVIKkorttakster

- Taksten på enkeltbilletter og SMS ændres ikke.
- Taksten på KVIKkort ændres ikke.
- Taksterne for 10-turskort er fastsat til trin I på KVIKkortet. De bibeholdes uændrede.
- Taksterne på periodekort stiger for en gennemsnitsrejse med 1,1 %. Taksten på 2 zoner reduceres med -0,5 %, taksten på 3 zoner forbliver uændret, og 4-10 zoner øges med 2,9 – 3,0 %.

Ant. zoner	Billet - voksen		
	2014	2015	Takstændring i %
1	23	23	0,0%
2	24	24	0,0%
3	31	31	0,0%
4	41	41	0,0%
5	51	51	0,0%
6	61	61	0,0%
7	71	71	0,0%
8	81	81	0,0%
9	91	91	0,0%
10	100	100	0,0%
Gennemsnit			0,0%

Ant. zoner	Kvikkort - voksen								
	Kvikkort trin 1 (1-15 ture)			Kvikkort trin 2 (16-27 ture)			Kvikkort trin 3 (over 27 ture)		
	2014	2015	Takstændring i %	2014	2015	Takstændring i %	2014	2015	Takstændring i %
2	15,00	15,00	0,0%	12,50	12,50	0,0%	11,50	11,50	0,0%
3	23,25	23,25	0,0%	19,38	19,38	0,0%	17,83	17,83	0,0%
4	30,00	30,00	0,0%	25,00	25,00	0,0%	23,00	23,00	0,0%
5	39,00	39,00	0,0%	32,50	32,50	0,0%	29,90	29,90	0,0%
6	45,00	45,00	0,0%	38,33	38,33	0,0%	34,50	34,50	0,0%
7	54,00	54,00	0,0%	45,00	45,00	0,0%	41,40	41,40	0,0%
8	60,00	60,00	0,0%	50,00	50,00	0,0%	46,00	46,00	0,0%
9	72,00	72,00	0,0%	60,00	60,00	0,0%	55,20	55,20	0,0%
10	75,00	75,00	0,0%	62,50	62,50	0,0%	57,50	57,50	0,0%
Gennemsnit			0,0%			0,0%			0,0%

Ant. zoner	Turkort - voksen		
	2014	2015	Takstændring i %
2	150	150	0,0%
3	233	233	0,0%
4	300	300	0,0%
5	390	390	0,0%
6	450	450	0,0%
7	540	540	0,0%
8	600	600	0,0%
9	720	720	0,0%
10	750	750	0,0%
Gennemsnit			0,0%

Ant. zoner	Periodekort - voksen 30 dg.				Ant. zoner	Periodekort pr. tur v. 40 ture		
	2014	2015	Takstændring i %			2014	2015	Takstændring i %
2	371	369	-0,5%		2	9,28	9,15	-0,5%
3	617	617	0,0%		3	15,43	15,43	0,0%
4	754	776	2,9%		4	18,85	19,40	2,9%
5	889	916	3,0%		5	22,23	22,90	3,0%
6	1024	1054	2,9%		6	25,60	26,35	2,9%
7	1158	1192	2,9%		7	28,95	29,80	2,9%
8	1296	1334	2,9%		8	32,40	33,35	2,9%
9	1426	1468	2,9%		9	35,65	36,70	2,9%
10	1556	1602	3,0%		10	38,90	40,05	3,0%
Gennemsnit			1,1%					

Ændring af KVIKkorttakster fra 2013-2014

Ant. zoner	Kvikkort, voksen								
	Trin 1 (1-15 ture)			Trin 2 (16-27 ture)			Trin 3 (over 27 ture)		
	2013	2014	Takstændring i %	2013	2014	Takstændring i %	2013	2014	Takstændring i %
2	14,00	15,00	7,1%	13,30	12,50	-6,0%	12,60	11,50	-8,7%
3	21,20	23,25	9,7%	20,14	19,38	-3,8%	19,08	17,83	-6,6%
4	26,90	30,00	11,5%	25,56	25,00	-2,2%	24,21	23,00	-5,0%
5	33,10	39,00	17,8%	31,45	32,50	3,3%	29,79	29,90	0,4%
6	39,30	45,00	14,5%	37,34	38,33	2,7%	35,37	34,50	-2,5%
7	45,50	54,00	18,7%	43,23	45,00	4,1%	40,95	41,40	1,1%
8	51,80	60,00	15,8%	49,21	50,00	1,6%	46,62	46,00	-1,3%
9	58,00	72,00	24,1%	55,10	60,00	8,9%	52,20	55,20	5,7%
10	64,20	75,00	16,8%	60,99	62,50	2,5%	57,78	57,50	-0,5%
Gennemsnit			11,0%			-9,7%			-10,4%

Bilag I.2

DSB's Rejsekorttakster 2015

De togrejsende på Fyn kan i dag benytte rejsekortet til lokale rejser

Både takster og rabatstruktur skal aftales mellem DSB og FynBus. Taksterne for at rejse med bus og tog indenfor samme takstområde vil blive de samme, når FynBus implementerer rejsekortet i busserne.

DSB og FynBus har derfor indledt et samarbejde om takstharmonisering frem mod 2016. Ændringerne skal ske indenfor rammerne af takststigningsloftet. Der er dog endnu ikke indgået bindende aftale med DSB herom.

Der er p.t. oprettet 3 takstområder på Fyn. En del af den forventede aftale med DSB har som formål at gøre Fyn til et takstområde.

DSB og Arriva har for 2015 fremsendt et fælles forslag for takstområdekrydsende rejser til Trafikstyrelsen. Takstforslaget indeholder en ændret strategi, hvor man bl.a. hæver taksten for lavfrekvente kunder på rejsekortet med op til 10 %. Ændringen i DSB's strategi vanskeliggør harmoniseringen af rejsekorttaksterne på Fyn. DSB's takstforslag for rejser imellem takstområder vises nedenfor.

Takstrækker (kr.) på rejsekortet (normalpriskurver) for takstområde Vest for 2014-2015.

Zoner	Vest 2014	Vest 2015	Ændring	i %
1	20,00	22,00	2,00	10,0
2	20,00	22,00	2,00	10,0
3	30,00	30,00	0,00	0,0
4	40,00	44,00	4,00	10,0
5	50,00	52,00	2,00	4,0
6	60,00	63,00	3,00	5,0
7	70,00	73,00	3,00	4,3
8	80,00	84,00	4,00	5,0
9	90,00	99,00	9,00	10,0
10	106,00	111,00	5,00	4,7
11	122,00	122,00	0,00	0,0

Mængderabat på rejsekort (personlig)

Rabat- trin	Rabatoptjening antal rejser (bedste af seneste 3 måneder)	2014	2015
		Alle områder (Øst, Vest og Øst/Vest)	Alle områder (Øst, Vest og Øst/Vest)
0	0 - 3	0 %	0 %
1	4 - 9	10 %	10 %
2	10 - 15	25 %	25 %
3	16 - 21	30 %	30 %
4	22 - 27	35 %	35 %
5	28 - 33	40 %	40 %
6	24 - 39	50 %	50 %
7	40 -	55 %	55 %